Pioneer sound.vision.soul

INSTALLATION MANUAL

# FH-P4200MP

MANUEL D'INSTALLATION

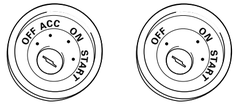
This product conforms to CEMA cord colors.
Le code de couleur des câbles utilisé pour ce produit est conforme à CEMA.

Printed in China
Imprimé en Chine
<YRD5034-A/U> UC <KMINX> <04J00001>



**Note:**

- This unit is for vehicles with a 12-volt battery and negative grounding. Before installing it in a recreational vehicle, truck or bus, check the battery voltage.
- To avoid shorts in the electrical system, be sure to disconnect the ⊖ battery cable before beginning installation.
- Refer to the owner's manual for details on connecting the power amp and other units, then make connections correctly.
- Secure the wiring with cable clamps or adhesive tape. To protect the wiring, wrap adhesive tape around them where they lie against metal parts.
- Route and secure all wiring so it cannot touch any moving parts, such as the gear shift, handbrake, and seat rails. Do not route wiring in places that get hot, such as near the heater outlet. If the insulation of the wiring melts or gets torn, there is a danger of the wiring short-circuiting to the vehicle body.
- Don't pass the yellow lead through a hole into the engine compartment to connect to the battery. This will damage the lead insulation and cause a very dangerous short.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit may fail to work when it should.
- Never feed power to other equipment by cutting the insulation of the power supply lead of the unit and tapping into the lead. The current capacity of the lead will be exceeded, causing overheating.
- When replacing the fuse, be sure to only use a fuse of the rating prescribed on this unit.
- Since a unique BPTL circuit is employed, never wire so the speaker leads are directly grounded or the left and right ⊖ speaker leads are common.
- If the RCA pin jack on the unit will not be used, do not remove the caps attached to the end of the connector.
- Speakers connected to this unit must be high-power with minimum rating of 50 W and impedance of 4 to 8 ohms. Connecting speakers with output and/or impedance values other than those noted here may result in the speakers catching fire, emitting smoke or becoming damaged.
- When this product's source is switched ON, a control signal is output through the blue/white lead. Connect to an external power amp's system remote control or the car's Auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA 12 V DC). If the car features a glass antenna, connect to the antenna booster power supply terminal.
- When an external power amp is being used with this system, be sure not to connect the blue/white lead to the amp's power terminal. Likewise, do not connect the blue/white lead to the power terminal of the auto-antenna. Such connection could cause excessive current drain and malfunction.
- To avoid a short-circuit, cover the disconnected lead with insulating tape. Insulate the unused speaker leads without fail. There is a possibility of a short-circuit if the leads are not insulated.
- To prevent incorrect connection, the input side of the IP-BUS connector is blue, and the output side is black. Connect the connectors of the same colors correctly.
- **This unit can not be installed in a vehicle that does not have an ACC (accessory) position on the ignition switch. (Fig. 1)**




ACC position　　No ACC position

**Fig. 1**

- The black lead is ground. Please ground this lead separately from the ground of high-current products such as power amps.
  If you ground the products together and the ground becomes detached, there is a risk of damage to the products or fire.

- Cords for this product and those for other products may be different colors even if they have the same function. When connecting this product to another product, refer to the supplied manuals of both products and connect cords that have the same function.

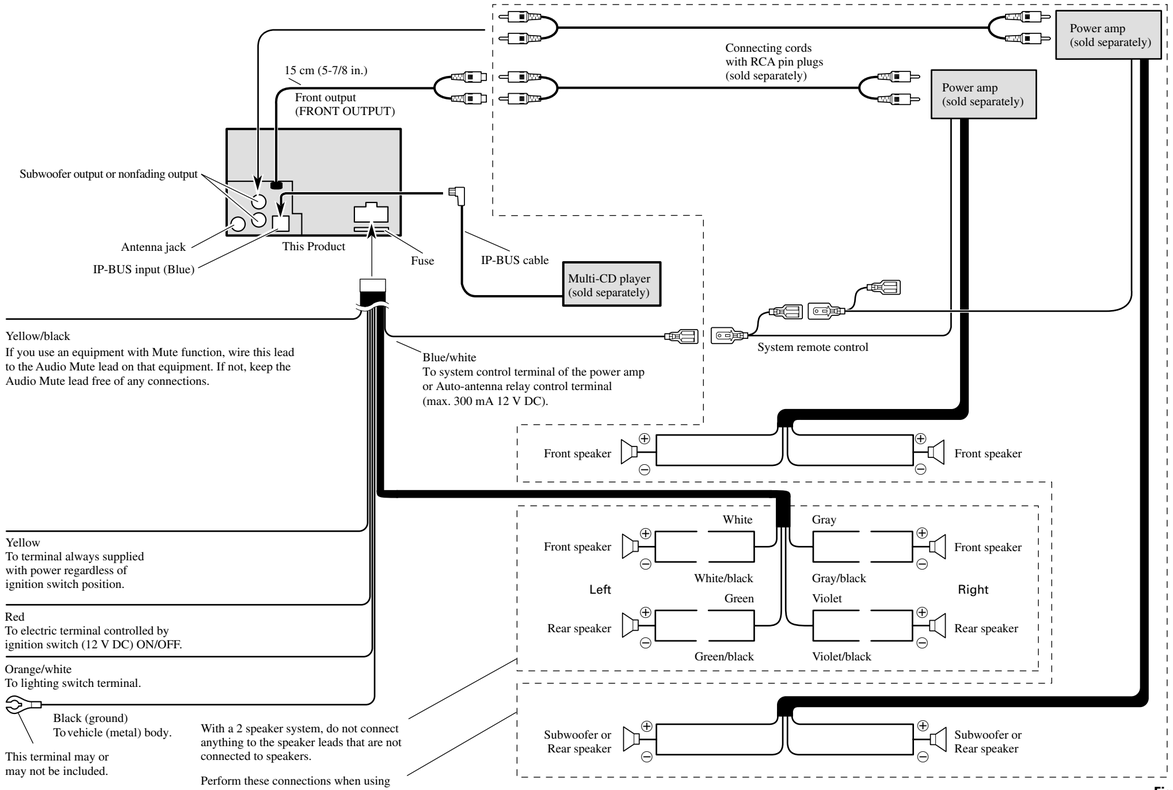

Power amp (sold separately)
Connecting cords with RCA pin plugs (sold separately)
Power amp (sold separately)
15 cm (5-7/8 in.)
Front output (FRONT OUTPUT)
Subwoofer output or nonfading output
Antenna jack
IP-BUS input (Blue)
This Product
Fuse
IP-BUS cable
Multi-CD player (sold separately)
System remote control
Yellow/black
If you use an equipment with Mute function, wire this lead to the Audio Mute lead on that equipment. If not, keep the Audio Mute lead free of any connections.
Blue/white
To system control terminal of the power amp or Auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA 12 V DC).
Front speaker
Front speaker
Yellow
To terminal always supplied with power regardless of ignition switch position.
White
Gray
Front speaker
Front speaker
White/black
Gray/black
Left
Right
Green
Violet
Red
To electric terminal controlled by ignition switch (12 V DC) ON/OFF.
Rear speaker
Rear speaker
Green/black
Violet/black
Orange/white
To lighting switch terminal.
Black (ground)
To vehicle (metal) body.
This terminal may or may not be included.
With a 2 speaker system, do not connect anything to the speaker leads that are not connected to speakers.
Perform these connections when using the optional amplifier.
Subwoofer or Rear speaker
Subwoofer or Rear speaker

**Fig. 2**

**Note:**

- Before making a final installation of the unit, temporarily connect the wiring to confirm that the connections are correct and the system works properly.
- Use only the parts included with the unit to ensure proper installation. The use of unauthorized parts can cause malfunctions.
- Consult with your nearest dealer if installation requires the drilling of holes or other modifications of the vehicle.
- Install the unit where it does not get in the driver's way and cannot injure the passenger if there is a sudden stop, like an emergency stop.
- The semiconductor laser will be damaged if it overheats, so don't install the unit anywhere hot — for instance, near a heater outlet.
- If installation angle exceeds 30° from horizontal, the unit might not give its optimum performance. (Fig. 3)

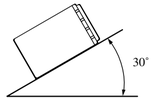



**Fig. 3**

- In some types of automobiles, discrepancy may occur between this unit and the dashboard. If this happens, use the supplied panel to fill the gap.

## Installation using the screw holes on the side of the unit

### Fastening the unit to the factory radio mounting bracket. (Fig. 4) (Fig. 5)

Select a position where the screw holes of the bracket and the screw holes of the head unit become aligned (are fitted), and tighten the screws at 3 or 4 places on each side. Use either binding screws (5 × 8 mm) or flush surface screws (5 × 8 mm), depending on the shape of the screw holes in the bracket.

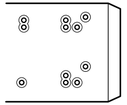


**Fig. 4**

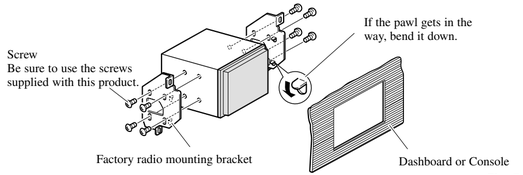
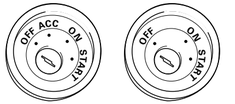

If the pawl gets in the way, bend it down.
Screw
Be sure to use the screws supplied with this product.
Factory radio mounting bracket
Dashboard or Console

**Fig. 5**

**Remarque:**

- Cet appareil est destiné aux véhicules avec une batterie de 12 V, avec pôle négatif à la masse. Avant de l'installer dans un véhicule de loisir, un camion ou un car, vérifier la tension de la batterie.
- Afin d'éviter tout risque de court-circuit, débrancher le câble de la borne négative ⊖ de la batterie avant de commencer la pose.
- Pour le raccordement des câbles de l'amplificateur de puissance et des autres appareils, se reporter au manuel de l'utilisateur et procéder comme il est indiqué.
- Fixer les câbles au moyen de colliers ou de morceaux de ruban adhésif. Pour protéger le câblage, enrouler la bande adhésive autour des câbles à l'endroit où ceux-ci sont placés contre les parties métalliques.
- Acheminer et fixer tout le câblage de telle sorte qu'il ne touche pas les pièces mobiles, comme le levier de changement de vitesse, le frein à main et les rails des sièges. Ne pas acheminer les câbles dans des endroits qui peuvent devenir chauds, comme près de la sortie de radiateur. Si l'isolation des câbles fond ou est se déchire, il existe un danger de court-circuit des câbles avec la carrosserie du véhicule.
- Ne pas faire passer le conducteur jaune dans le compartiment moteur par un trou pour le connecter avec la batterie. Cela pourrait endommager sa gaine d'isolation et provoquer un grave court-circuit.
- Ne pas court-circuiter les conducteurs. Dans le cas contraire, le circuit de protection risque de ne pas fonctionner.
- Ne jamais alimenter un autre appareil par un branchement sur le câble d'alimentation de celui-ci. Le courant qui circulerait dans ce conducteur pourrait dépasser la capacité du conducteur et entraîner une élévation anormale de température.
- Remplacez le fusible par un fusible ayant le calibre prescrit pour l'appareil.
- Un circuit BPTL unique étant employé, n'effectuez jamais le câblage de sorte que les fils de haut-parleurs soient directement mis à la masse ou que les fils de haut-parleurs ⊖ gauche et droit soient communs.
- Si la prise RCA de l'appareil n'est pas utilisée, ne retirez pas les capuchons que porte le connecteur.
- Les haut-parleurs connectés à cet appareil doivent être en mesure de supporter une puissance de 50 W, et doivent présenter une impédance comprise entre 4 et 8 Ohms. L'utilisation de haut-parleurs dont la puissance admissible ou l'impédance seraient différentes des valeurs indiquées ici, pourrait provoquer leur inflammation, avec émission de fumée, ou à tout le moins leur endommagement.
- Quand la source de ce produit est positionnée sur ON, un signal de commande est sorti par le fil bleu/blanc. Connectez-le à la télécommande d'ensemble de l'amplificateur de puissance extérieur ou à la borne de commande du relais d'antenne motorisée (max. 300 mA, 12 V CC). Si la voiture utilise une antenne de vitre, connectez-le à la prise d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.
- Lorsqu'un amplificateur de puissance externe est utilisé avec ce système, veiller à ne pas connecter le fil bleu/blanc à la borne d'alimentation de l'amplificateur. De la même manière, ne pas connecter le fil bleu/blanc à la borne d'alimentation de l'antenne automatique. Un tel branchement pourrait causer une perte de courant excessive et un mauvais fonctionnement de l'appareil.
- Pour éviter tout court-circuit, recouvrez les conducteurs débranchés d'un ruban isolant. En particulier, n'oubliez pas d'isoler les fils de haut-parleur. Un court-circuit peut se produire si les fils ne sont pas isolés.
- Pour éviter une connexion incorrecte, le côté entrée du connecteur IP-BUS est bleu et le côté sortie, noir. Brancher les connecteurs de même couleur correctement.
- **Cette unité ne peut pas être installée dans un véhicule dont le contacteur d'allumage n'a pas de position ACC (accessoire). (Fig. 1)**




Position ACC Aucune position ACC

**Fig. 1**

- Le conducteur noir est le câble de masse. Veillez à relier ce conducteur à une masse qui ne soit pas la masse d'un appareil gros consommateur d'énergie tel qu'un amplificateur de puissance.
  En effet, si vous utilisez la même masse pour plusieurs appareils et si ces masses sont supprimées par un défaut de contact, l'endommagement de l'appareil, voire un incendie sont possibles.

- Les câbles de cet appareil et ceux d'autres appareils peuvent fort bien ne pas être de la même couleur bien que remplissant la même fonction. Pour relier cet appareil à un autre appareil, utilisez le manuel de chacun et effectuez les raccordements en ne tenant compte que de la fonction de chaque câble.

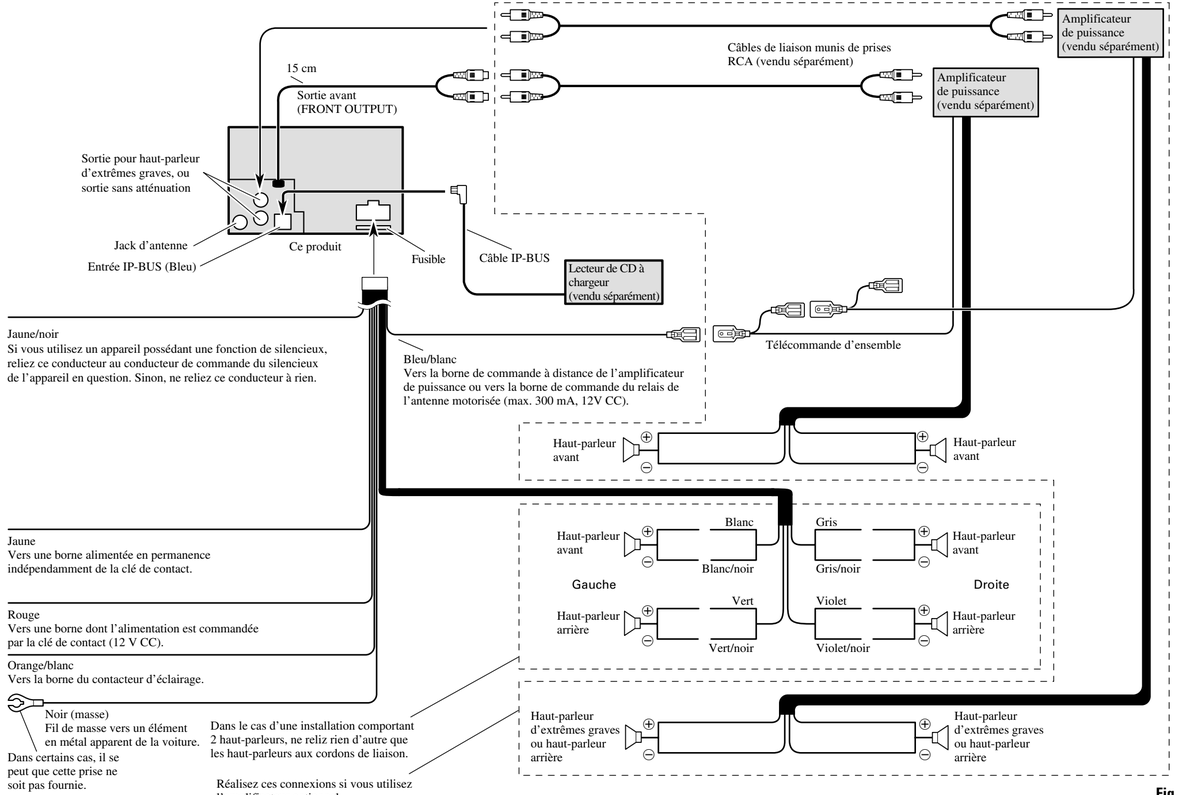

Amplificateur de puissance (vendu séparément)
Câbles de liaison munis de prises RCA (vendu séparément)
Amplificateur de puissance (vendu séparément)
15 cm
Sortie avant (FRONT OUTPUT)
Sortie pour haut-parleur d'extrêmes graves, ou sortie sans atténuation
Jack d'antenne
Entrée IP-BUS (Bleu)
Ce produit
Fusible
Câble IP-BUS
Lecteur de CD à chargeur (vendu séparément)
Télécommande d'ensemble
Jaune/noir
Si vous utilisez un appareil possédant une fonction de silencieux, reliez ce conducteur au conducteur de commande du silencieux de l'appareil en question. Sinon, ne reliez ce conducteur à rien.
Bleu/blanc
Vers la borne de commande à distance de l'amplificateur de puissance ou vers la borne de commande du relais de l'antenne motorisée (max. 300 mA, 12V CC).
Haut-parleur avant
Haut-parleur avant
Jaune
Vers une borne alimentée en permanence indépendamment de la clé de contact.
Blanc
Gris
Haut-parleur avant
Haut-parleur avant
Blanc/noir
Gris/noir
Gauche
Droite
Rouge
Vers une borne dont l'alimentation est commandée par la clé de contact (12 V CC).
Vert
Violet
Haut-parleur arrière
Haut-parleur arrière
Vert/noir
Violet/noir
Orange/blanc
Vers la borne du contacteur d'éclairage.
Noir (masse)
Fil de masse vers un élément en métal apparent de la voiture.
Dans certains cas, il se peut que cette prise ne soit pas fournie.
Dans le cas d'une installation comportant 2 haut-parleurs, ne reliz rien d'autre que les haut-parleurs aux cordons de liaison.
Réalisez ces connexions si vous utilisez l'amplificateur optionnel.
Haut-parleur d'extrêmes graves ou haut-parleur arrière
Haut-parleur d'extrêmes graves ou haut-parleur arrière

**Fig. 2**

**Remarque:**

- Avant d'effectuer l'installation définitive, reliez provisoirement les appareils entre eux pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement, individuellement et ensemble.
- Pour obtenir une bonne installation, n'utiliser que les pièces de l'appareil. L'utilisation de pièces non prévues risque de causer un mauvais fonctionnement.
- Consulter le concessionnaire le plus proche si l'installation nécessite le percement de trous ou toute autre modification du véhicule.
- Installer l'appareil à un endroit où il ne gêne pas le conducteur et où il ne peut pas blesser les passagers en cas d'arrêt brusque, comme pendant un arrêt d'urgence.
- Le laser semiconducteur sera endommagé en cas de réchauffement excessif. Dans ce cas ne pas installer l'appareil dans un endroit présentant une température élevée, tel que sortie de chauffage.

- L'angle de l'installation, ne doit pas dépasser 30° par rapport à l'horizontale, faute de quoi l'unité ne fournira pas ses performances optimales. (Fig. 3)

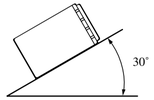



**Fig. 3**

- Dans certains types de voitures, il se peut que cet appareil ne s'adapte pas au tableau de bord. Dans ce cas, utilisez le panneau fourni pour combler les espaces vides.

## Installation en utilisant les trous de vis sur les côtés de l'appareil

**Fixation de l'appareil au support pour le montage de la radio installée par le constructeur. (Fig. 4) (Fig. 5)**

Choisir la position selon laquelle les orifices de vis du support et ceux des vis de l'appareil principal sont alignés (correspondent) et serrer les vis sur 3 ou 4 endroits de chaque côté. Utilisez l'une des vis de pression (5 × 8 mm) ou les ves à tête plate (5 × 8 mm), selon le forme des trous de vis sur le support.

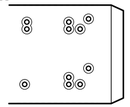


**Fig. 4**

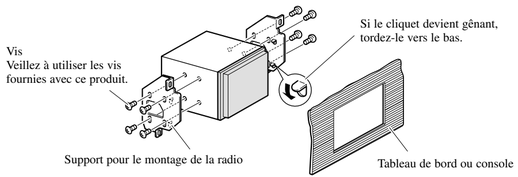

Si le cliquet devient gênant, tordez-le vers le bas.
Vis
Veillez à utiliser les vis fournies avec ce produit.
Support pour le montage de la radio
Tableau de bord ou console

**Fig. 5**